



گام‌های بلند

در سرمایه‌گذاری هیدروژن

لاله حسین عباسی *

مقدمه

سودهای کلان و بی‌سابقه شرکت‌های بزرگ را تشویق کرده تا بودجه بیشتری را صرف تحقیقات بر روی هیدروژن به‌عنوان منبع انرژی جایگزین کنند.

شرکت BP هیدروژن را به‌عنوان سوخت پاک برای تولید نیرو مورد توجه قرار داده است این شرکت هفته گذشته یک قرارداد ۱۵ میلیارد دلاری را با شرکت بزرگ تکنولوژی نیروی جنرال الکتریک منعقد کرد که بر اساس آن ۱۰ الی ۱۵ پروژه نیروی هیدروژن در دهه آینده توسعه خواهد یافت.

BP اخیراً برای ساخت دو ایستگاه نیروی هیدروژن کارخانه ۴۷۵ مگاواتی در «پیتزهد» اسکاتلند و کارخانه ۵۰۰ مگاواتی در «کارسن» کالیفرنیا برنامه‌ریزی نموده است BP و شریکش جنرال الکتریک سعی دارند که از هیدروژن به‌دست آمده از سوخت‌های فسیلی برای تولید نیرو استفاده کنند دی‌اکسیدکربن جدا شده در سازندهای زمین‌شناسی و خروجی‌های مضر تا PC۹۰ کاهش می‌یابد.

اگر چه شرکت BP تنها شرکت بزرگ انرژی است که در استفاده از هیدروژن در بخش نیرو پیشگام است اما به‌عنوان یکی از چند شرکتی محسوب می‌شود که برای استفاده از هیدروژن در سوخت خودروها اقدامات برنامه‌ریزی شده‌ای را انجام داده است این نوآوری‌ها به دلیل متنوع ساختن منبع تولید انرژی و کاهش خروجی‌ها می‌دانند مورد حمایت دولت‌ها قرار گرفته است.

اتحادیه اروپا ژاپن و آمریکا استفاده از هیدروژن را توسعه می‌دهند و ۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش تحقیقات را به عهده گرفته‌اند، آمریکا سعی دارد به برنامه‌های خود برای سرمایه‌گذاری ۱/۲ میلیارد دلاری در برنامه ۵ ساله سوخت هیدروژن سرعت عمل بدهد. مدیر اجرایی جنرال الکتریک در فعالیت‌های سوختی هفته گذشته در یک جلسه رسیدگی اعلان کرد همکاری و تحول تجارت پایدار به سیاست‌های مناسب دولت نیاز دارد.

سازندگان خودرو نظیر «دایملر گریسلر، جنرال موتورز، فورد، هیوندای، هوندا و تویوتا امیدوار هستند به نتایج مطلوب پروژه‌های اثبات کننده هیدروژن که اخیراً برای تأمین اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی طراحی شده‌اند دست یابند آنها قصد دارند که بر تولید تجاری اتومبیل‌ها و اتوبوس‌های هیدروژن سوز در اوایل دهه آینده دست یابند.

رئیس بخش هیدروژن شرکت شل می‌گوید من پیش‌بینی می‌کنم تا سال ۲۰۱۵ تعداد زیادی از خودروهای هیدروژن سوز وارد بازار شوند اما بعضی از سازندگان صحبت از تولید انبوه تا قبل از این زمان می‌زنند.

سازندگان خودرو قبل از آنکه دست به طراحی و ساخت محصول جدید بزنند می‌خواهند مطمئن شوند که آیا شرکت‌های انرژی تأمین هیدروژن کمیت و کیفیت تجهیزات هیدروژن در شرکت‌های واسطه را تضمین می‌کنند.

چشم انداز روشن در توسعه هیدروژن باعث شده است که شرکت‌های انرژی نظیر شل، BP، CHEVRON، توتال، استات اویل و نورسک هیدرونی‌نروژی انگیزه تازه‌ای را در پژوهش و توسعه بردارند.

کنترل هزینه

شرکت‌های نفتی استمرار در توسعه فناوری موجود را اولویت اصلی کار خود قرار داده‌اند قصد آنها در آن است که هزینه سرمایه‌گذاری بر روی هیدروژن را تا زمانی که با دیگر سوخت‌های حمل و نقل رقابت کند پایین بیاورند. بعضی سعی دارند که از هیدروژن به‌وجود آمده طی فرآیندهای شیمیایی و پالایشگاهی صنعتی استفاده کنند در حالی که برخی دیگر برای این منظور از گاز طبیعی بهره می‌برند. شرکت نورسک هیدرو در تجاری سازی الکترولیزرهاشان که هیدروژن را از آن جدا می‌کنند موفق بوده است.

منبع

1. ARGUS MEDIA MAGAZINE-24 JULY2006