

احتمال پر شدن مخازن ذخیره‌سازی نفت آمریکا با کاهش ۳۰ درصدی تقاضای پالایشی و صادرات نفت

یک ماهه عربستان سعودی و روسیه، در تگزاس نشست‌های در این خصوص برگزار شود. آمریکا، کانادا و دیگر کشورها از توافق اوپک پلاس در نشست وزرای انرژی G۲۰ حمایت می‌کنند. تولیدکنندگان آمریکایی که مخالف کاهش‌های اجباری هستند به کاهش بیش از ۳۰ درصدی هزینه‌ها و کاهش دکل‌های حفاری در میداین نفتی اشاره می‌کنند. بسیاری از شرکت‌ها در Permian Basin به علت تولید غیراقتصادی، توقف عملیات خود را آغاز کرده‌اند. مدیرعامل شرکت Continental Resources نیز که مشاور کلیدی ترامپ در خصوص انرژی است، به شرکت‌های Pioneer و Parsley در حمایت از کاهش اجباری در تولید ملحق شده است. یکی از مشاوران شرکت Texas Railroad نیز نسبت به مداخله دولت در کاهش اجباری تولید پرداخته و گفته است که هدف اصلی، جلوگیری از تولید غیراقتصادی نفت خام در زمانی است که عرضه جهانی بسیار بیشتر از تقاضا است. ■

به ۱۲/۴ میلیون بشکه در روز کاهش یافته است اما انتظار کاهش بیشتری می‌رود. تولیدکنندگان بزرگ و مستقل مانند Permian Basin، Parsley و Pioneer Natural Resources Energy، تگزاس را مجبور به اعمال کاهش‌های اجباری تولید برای اولین بار در طول نزدیک به ۵۰ سال اخیر کردند. اما اغلب تولیدکنندگان از جمله: ExxonMobil، Chevron، Occidental، Marathon Petroleum، EOG Resources، Diamondback Oil، Concho Resources، Devon Energy و Energy اجباری هستند. این شرکت‌ها معتقدند که بهتر است تا روند طبیعی بازار، شرایط را تعیین کند و اگر لازم بود به‌طور طبیعی تولید کاهش یابد، گرچه علی‌رغم مخالفت‌های وسیع، کاهش‌های اجباری تولید در تگزاس در نظر گرفته می‌شود. قرار است پس از توافق گروه اوپک پلاس در مورد کاهش تولید ۱۰ میلیون بشکه در روز و پایان جنگ قیمت

به‌علت کاهش ۳۰ درصدی تقاضای پالایشی و صادرات نفت، احتمال دارد مخازن تجاری نفت خام آمریکا تا اواسط ماه مه سرریز شود. شرکت Plains، اپراتور مهم‌ترین خط لوله نفت آمریکا، در اوایل ماه آوریل و پیش از نشست اضطراری Texas Railroad Commission نامه‌ای به قانون‌گذاران صنعت انرژی در تگزاس در مورد لزوم کاهش تولید در پی کاهش تقاضای ناشی از شیوع بیماری کرونا ارسال کرد. در اواخر ماه مارس Plains از تولیدکنندگان نفت خام درخواست کرد تا به‌علت پر شدن ظرفیت ذخایر و همچنین افت قیمت، میزان تولید خود را کاهش دهند. انتظار می‌رود تقاضای پالایشی آمریکا برای نفت خام با بیش از ۳۰ درصد و به‌طور تقریبی ۵ میلیون بشکه در روز کاهش یابد. همچنین طبق پیش‌بینی‌ها، صادرات نفت خام آمریکا نیز با بیش از ۳۰ درصد کاهش به‌میزان یک میلیون بشکه در روز کاهش خواهد داشت. تولید آمریکا هم‌اکنون از حدود ۱۳

تلاش برای بزرگ‌ترین کاهش تاریخی هماهنگ در تولید جهانی نفت

این توافق در صورت وجود، عربستان سعودی و روسیه تولید خود را به میزان ۵/۸ میلیون بشکه در روز کاهش می‌دهند و این به‌معنای کاهش حدود ۳/۵ میلیون بشکه در روز برای عربستان و ۲ میلیون بشکه در روز برای روسیه است. اما عربستان سعودی تهدید کرده که اگر مکزیک به تعهدات خود تا رقم ۴۰۰ هزار بشکه در روز کاهش عرضه عمل نکند، مجدد آتش جنگ قیمت‌ها را شعله‌ور خواهد کرد. البته این توافق نتوانست مانع کاهش بیشتر قیمت‌ها پس از اجلاس مورد اشاره شود و برخی کارشناسان معتقدند که "همه‌ی این کارها هنوز برای مقابله با کاهش تقاضای ۲۰ تا ۲۵ میلیون بشکه در روز کافی نیست." ■

انرژی به رسمیت می‌شناسیم." اوپک پلاس، به رهبری عربستان سعودی و روسیه، به‌طور آزمایشی موافقت کردند که جمعا ۱۰ میلیون بشکه در روز تولید خود را کاهش دهند. این اتحاد به‌دنبال کمک‌های ایالات متحده آمریکا، کانادا و سایر کشورهای تولیدکننده نفت گروه ۲۰ برای تکمیل توافق، صورت گرفته و در ادامه اشاره شده که علاوه بر ۱۰ میلیون بشکه در روز که اوپک پلاس در تولید نفت خود کاهش خواهد داد، ۵ میلیون بشکه در روز نیز توسط کشورهایی که در اوپک پلاس گنجانده نشده‌اند کاهش خواهد یافت، بنابراین در کل، کاهش تولید در ماه‌های مه و ژوئن برابر با ۱۵ میلیون بشکه در روز خواهد بود. بر اساس

بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان در گردهمایی خود در اوایل آوریل، تصمیم خود را مبنی بر بزرگ‌ترین کاهش هماهنگ تولید نفت در تاریخ برای مقابله با سقوط بازار نفت ناشی از پاندمی ویروس کرونا رقم زدند. اگرچه در این میان و علی‌رغم مباحث طولانی در مورد سهمیه مکزیک، نتیجه‌ای حاصل نشد. این اعتقاد نیز در برخی دست‌اندرکاران صنعت جهانی نفت وجود دارد که وزرای انرژی گروه ۲۰ بیشتر کلی‌گویی کرده و جزئیات کمی را در بیانیه خود ارائه کردند. در بیانیه گروه آمده است: "ما متعهد هستیم که تمام اقدامات لازم و فوری را برای اطمینان از ثبات بازار انرژی انجام دهیم و تعهد برخی تولیدکنندگان را برای تثبیت بازارهای

افزایش حجم ذخیره‌سازی مواد نفتی بر روی دریاها

ذخیره‌سازی مرتفع شود، مشکل بازگرداندن ذخایر ۵ ساله به سطح قبلی کماکان به قوت خود باقی است. به هر حال کاهش تولید، امری است که باید محقق شود و کشورهایی مانند روسیه و اعضای اوپک که به مصرف‌کنندگان بزرگی چون چین و هند نزدیک هستند اثرگذاری بیشتری بر بازار دارند. از طرفی، با کاهش شدید قیمت‌ها، تولیدکنندگان بزرگ نفتی تعداد دکل‌های خود را با ۶۴ دستگاه کاهش به ۶۶۴ واحد رسانده‌اند و پالایشگاه‌های جهان نیز تولید فرآورده‌های نفتی خود را با شرایط فعلی کاهش تقاضا تطبیق داده‌اند. اما کاهش تولید پالایشگاه‌ها می‌تواند تعادل بازار را در آینده برهم بزند و در صورتی که بازار در ماه‌های آتی به حالت طبیعی خود باز نگردد، مصرف ذخایر فعلی دشوار خواهد بود. ■

دریایی نیز رو به اتمام است به طوری که ۴۰ فروند نفتکش سوپر تانکر وی.ال.سی.سی. (VLCC) و ۲۰ فروند سوئز مکس (Suezmax) نیز به این حجم افزوده شده است. حتی شنیده شده که بسیاری از سوپرتانکرها (VLCC) برای ذخیره‌سازی بلندمدت نفت خام آماده می‌شوند. در هفته آخر ماه مارس هزینه‌های حمل و ذخیره‌سازی مواد نفتی به شدت افزایش یافته و بازار آن را به یک صنعت سودآور تبدیل کرده است. علی‌رغم آنکه تولیدکنندگانی همچون آمریکا، نروژ و اوپک پلاس به دنبال کاهش تولید ۱۵ میلیون بشکه‌ای بوده و برای بازگرداندن بازار به حالت عادی با مشکل مواجه هستند، عربستان سعودی با افزایش تولید، به دنبال افزایش هزینه‌های ذخیره‌سازی و تحت فشار قرار دادن رقبای خویش است. حتی در صورتی که مشکل

با توجه به شیوع ویروس کرونا و کاهش مصرف نفت خام، هم‌اکنون میزان ذخیره‌سازی این ماده افزایش یافته است و از آنجا که ذخایر مخازن روی خشکی به حداکثر ظرفیت خود رسیده‌اند، تلاش برای ذخیره‌سازی بر روی شناورهای دریایی (نفتکش‌ها) رو به افزایش است که چنانچه نگهداری نفت در این نفتکش‌ها به درازا بکشد پاکسازی آنها نیز زمان‌بر و پرهزینه خواهد بود. برآورد شده است که هم‌اکنون حجمی بالغ بر ۱/۴ میلیارد بشکه ذخیره‌سازی نفت و فرآورده‌های نفتی و گاز طبیعی (LNG) در جهان وجود دارد که یک میلیارد بشکه آن در روی خشکی و ۴۰۰ میلیون آن روی دریا است که تا ۱۵ درصد ظرفیت کل نفتکش‌های روی آب را شامل می‌شود. از طرفی، طی ماه‌های اخیر بیشتر مخازن زمینی پر شده‌اند و مخازن خالی

برنامه کویت برای تولید ۳/۱۵ میلیون بشکه نفت در روز

درجه ای.پی.آی ۲۴/۵ و گوگرد ۳/۸۸ درصد است. این میدان در مجموع ظرفیت تولید ۵۵۰ هزار بشکه نفت خام در روز را دارند که از سال ۱۹۷۰ طبق توافق دو کشور مقرر شد به صورت مشترک مدیریت شوند و تولیدات آنها نیز به صورت مساوی بین دو کشور تقسیم شود. طبق اعلام وزیر نفت کویت در هفته اول فعالیت مجدد، در مجموع ۲ میلیون بشکه نفت از این میدان تولید شد و اولین محموله صادراتی آنها نیز در اوایل آوریل به نفتکش یک مشتری آسیایی تحویل داده شد.

روز رسید. البته، مدتی بود که تولید از این میدان به علت مشکلات سیاسی بین دو کشور متوقف شده بود. تولید میدان Khafji که مالکیت آن در دست آرامکوی عربستان و کویت پترولیوم است از سال ۲۰۱۴ متوقف شده بود. نفت تولیدی این میدان با درجه ای.پی.آی (API) ۲۸/۵ و گوگرد ۲/۸۵ درصد است. تولید میدان Wafra که مالکیت آن در اختیار Chevron به نمایندگی از عربستان و کویت پترولیوم می‌باشد از سال ۲۰۱۵ متوقف شده بود. نفت تولیدی این میدان نیز با

کویت در حال برنامه‌ریزی برای افزایش تولید نفت خود به رقم ۳/۱۵ میلیون بشکه در روز است. این مسئله هم‌زمان با از سرگیری تولید نفت در میدان مشترک نفتی در منطقه بی طرف میان عربستان و کویت می‌باشد. تولید نفت کویت طی دو ماه گذشته معادل ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. طبق اعلام مقامات رسمی شرکت نفت کویت، تولید نفت این کشور در ماه فوریه و مارس به ترتیب معادل ۲/۶ و ۲/۹ میلیون بشکه در روز بوده که در ماه آوریل به ۳/۱۵ میلیون بشکه در

چشم‌انداز انرژی روسیه؛ ۲۰۳۵، کاهش تولید نفت و افزایش تولید گاز

همچنین انتظار دارد که صادرات نفت خام خود را طی ۱۵ سال آینده کاهش دهد. این استراتژی پیش‌بینی می‌کند که صدور نفت خام آن تا سال ۲۰۳۵ بین ۴/۸۹-۵ میلیون بشکه در روز باشد که این رقم از ۵/۲۳ میلیون بشکه در روز در سال

دهد. در سایت رسمی وزارت انرژی روسیه در این زمینه آمده، بر اساس پیش‌بینی‌های خوش‌بینانه نیز، انتظار می‌رود تولید نفت خام آن کشور در سال ۲۰۳۵ نیز در همان سطح سال ۲۰۱۸ یعنی ۱۱/۱۴۵ میلیون بشکه در روز باشد. روسیه

دولت روسیه اوایل ماه آوریل استراتژی جدید انرژی خود را اعلام کرد که در آن و در بدبینانه‌ترین سناریویی که ممکن است پیش‌بینی شود، تصمیم دارد تا تولید نفت خام خود را تا سال ۲۰۳۵ به حدود ۹/۸۴ میلیون بشکه در روز کاهش

۲۰۱۸ کمتر است زیرا پیش‌بینی شده که تقاضا برای نفت ممکن است تا قبل از پایان سال ۲۰۳۰ به اوج خود برسد که همزمان با کاهش سرعت تقاضای جهانی نفت پس از سال ۲۰۲۵ است. با اشاره به اینکه اقدامات هماهنگ شده با اوپک بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ به تعادل عرضه و تقاضا در بازار کمک کرده است، این استراتژی همچنان امکان اقدام همکاری با اوپک و سایر تولیدکنندگان را بیشتر فراهم می‌کند. در این استراتژی آمده است: "وضعیت ناپایدار و در معرض

تهدیدهای مختلف، ممکن است مستلزم ادامه اقدامات هماهنگ شده توسط صادرکنندگان نفت باشد. زیرا عواملی از جمله وضعیت اقتصاد جهانی، بازارهای مالی، تولیدات نفت‌شیل و تاثیر همه‌گیر ویروس کرونا و... همچنان بر بازارهای انرژی در کوتاه‌مدت تاثیر خواهند داشت." در مقابل، بر اساس استراتژی جدید، رشد قابل توجهی در تولید گاز طبیعی و LNG روسیه طی ۱۵ سال آینده نشان داده شده و همچنین تکمیل طرح ایجاد بازار جهانی گاز را پیش‌بینی می‌کند، که موجب

همگرا شدن قیمت‌های منطقه‌ای آن خواهد شد. روسیه پیش‌بینی تولید گاز طبیعی خود را برای سال ۲۰۳۵ از ۸۶۰ به ۱۰۰۰ میلیارد مترمکعب افزایش داده است، این رقم قبلاً بین ۸۵۰ تا ۹۲۴ میلیارد مترمکعب بود. این برنامه همچنین اشاره می‌کند که، پیش‌بینی می‌شود تولید LNG روسیه نیز تا سال ۲۰۳۵ به ۸۰ تا ۱۴۰ میلیون تن در سال افزایش یابد، که این افزایش نسبت به برنامه قبلی سالانه ۷۰ تا ۸۲ میلیون تن برای سال ۲۰۳۵ بیشتر خواهد بود. ■

انتظار تخفیف بیشتر خریداران آسیایی نفت خام از عربستان

همزمان با آماده شدن تولیدکنندگان عمده نفت برای اعلام ماهانه قیمت‌های رسمی فروش نفت برای بارگیری در ماه مه، جنگ قیمتی که آرامکوی عربستان با اعلام تخفیف‌های سنگین در ماه گذشته آغاز کرده بود، می‌تواند ادامه یابد و قیمت نفت را که به حداقل ۱۸ ساله خود رسیده، تحت فشار بیشتری قرار دهد. بر اساس نظرسنجی معمول انجام شده ماهانه از فعالان بازار توسط موسسات معتبر نفتی، با توجه به کاهش شدید تقاضا، انتظار می‌رود قیمت نفت سبک عربستان برای بارگیری در ماه مه به مقصد آسیا با تخفیفی

به میزان یک‌ونیم تا ۴ دلار در هر بشکه نسبت به ماه قبل اعلام شود. بازه وسیع قیمتی در نظر گرفته به علت درجه‌ی بالای عدم قطعیت در شرایط فعلی بازار است. به گفته یکی از فعالان بازار با توجه به شرایط آربیتراژ بین محموله‌های دیگر و در سایر بازارها، میزان تخفیف برای نفت سبک عربستان می‌بایست در حدود ۳ دلار در هر بشکه اعلام شود. طبق نتایج نظرسنجی مذکور، همچنین انتظار می‌رود قیمت نفت متوسط عربستان با تخفیفی به میزان یک‌ونیم تا ۲ دلار در هر بشکه نسبت به ماه قبل اعلام شود، زیرا به دلیل شرایط

بازار، موقعیت نفت خام‌های متوسط در ماه مه بهتر از سبک خواهد شد. یکی از خریداران نفت مستقر در چین می‌گوید: با توجه به افزایش کرایه حمل نفت و رقابت در آربیتراژ محمولات، انتظار ما بیشتر از ارقام فوق و تخفیف به میزان حداقل ۴ دلار در هر بشکه است. وی اضافه می‌کند که: ممکن است چین کم‌ویش تقاضای خرید داشته باشد اما چرا آنها این تقاضای خود را در قالب قراردادهای اجباری بلندمدت اعلام کنند در حالی که در بازار روزانه تک محموله همچنان شاهد تخفیفات بیشتری هستیم. ■

مواجهه روسیه با "مشکلات بزرگ اقتصادی" در قیمت ۲۵ دلاری هر بشکه نفت

سوروخین، معاون وزیر انرژی روسیه در اواخر ماه مارس اعلام کرد که در حال حاضر با توجه به وجود وضعیت بیم و هراس در بازار، قیمت نفت پایین‌تر از قیمت‌های منصفانه آن است و در صورتی که ۲ تا ۳ سال در سطوح فعلی ثابت بماند، اقتصاد روسیه دچار مشکلات بزرگی خواهد شد اگرچه سیستم مالیاتی انعطاف‌پذیر روسیه و ذخائر مناسب طلا و ارز، به این کشور کمک می‌کند تا با شرایط اقتصادی فعلی سازگار باشد. البته چندی پیش وزیر اقتصاد روسیه تخمین زده بود که ذخائر این کشور به‌میزانی است که بتواند به‌مدت

۶ تا ۱۰ سال، افت قیمت نفت به ۲۵ تا ۳۰ دلار در هر بشکه را پوشش دهد. البته، مقامات روسیه معتقدند که، همزمان با بهبود تقاضا در بلندمدت، قیمت نفت به رقم منصفانه ۴۵ تا ۵۰ دلار در هر بشکه افزایش خواهد یافت. روسیه پیش‌بینی می‌کند قیمت نفت در اواخر سال افزایش پیدا کند که البته به شرایط مربوط به ویروس کرونا بستگی دارد. با این حال، اگرچه شرکت‌های نفتی روسی مختارند تولید خود را از ابتدای ماه آوریل افزایش دهند اما معاون انرژی روسیه، نمی‌تواند اعلام قبلی کشورش را مبنی بر افزایش روزانه ۵۰۰

هزار بشکه‌ای تولید نفت تایید کند، وی می‌گوید: شرکت‌های روسی شرایط بازار را می‌سنجند و بر اساس صرفه اقتصادی به تولید می‌پردازند و ما نمی‌توانیم در بازار به‌صورت مصنوعی دخالت کنیم. سوروخین می‌گوید: روسیه با هیچ کشوری جنگ ندارد و با وجود عدم تمدید توافق اوپک پلاس جهت کاهش تولید، بر روی همکاری با اوپک حساب می‌کند. وی می‌گوید: ما باید با اوپک به توافق برسیم، اوپک سازوکار مناسبی در جهت مباحثه و به مشارکت گذاشتن نظرات و هدایت فعالیت‌ها دارد و ما نیز به این سازوکار نیاز داریم. ■

ایتالیا و بحران حمل و نقل دریایی در اثر کرونا

صنعت حمل و نقل در ایتالیا در معرض خطر است و نیاز به حمایت دولت دارد، همچنین آنها گفتند که برخی بنادر خارجی، از جمله در حوزه اتحادیه اروپا و حتی خارج از آن، دسترسی به کشتی‌های ایتالیایی را به دلیل نگرانی در مورد ویروس کرونا محدود کردند و این امر باعث شده است که تغییر خدمه کشتی‌ها نیز در بنادر به‌سختی انجام پذیرد. از ابتدای ماه مارس بندر Novorossiisk در دریای سیاه متعلق به روسیه عبور آزاد برای کشتی‌هایی که از چین، ایران، ایتالیا و کره جنوبی عبور کرده‌اند را محدود کرده است و همچنین این کشتی‌ها به مدت ۱۴ روز اجازه ورود پیدا نمی‌کنند و حتی اگر یک خدمه کشتی از آن کشورها باشد، باز هم ۱۴ روز اجازه ورود به روسیه را ندارند. ■

بارگیری انجام نمی‌دهیم و در حال تلاش برای جلوگیری از انجام آن هستیم اما در صورت توافق در مورد تامین هزینه‌ها و حق بیمه و نیاز به تعمیر کشتی می‌توانیم با هم مذاکره داشته باشیم. به‌هر ترتیب هر کشتی که مایل به ورود به بازار است باید یک دوره ۱۴ روزه قرنطینه را بگذرانند. اما در اسپانیا عملیات بارگیری و تخلیه در بنادر آن علی‌رغم قرنطینه شدن این کشور ادامه دارد و برخی کارشناسان اعلام کردند هیچ‌گونه قرنطینه برای کشتی‌هایی که وارد بنادر اسپانیا می‌شوند، اعمال نشده است. به‌طور کلی، فعالان بازار در مدیترانه معتقدند که شرایط می‌تواند خیلی سریع تغییر کند و شرایط موجود ثابت نمی‌ماند. البته، نمایندگان انجمن حمل و نقل ایتالیا، در همان زمان طی یک نامه به دولت هشدار دادند که

از اوایل ماه مارس گذشته برخی از صاحبان کشتی در بازار حمل فرآورده در غرب کانال سوئز نسبت به بارگیری فرآورده‌های نفتی در بنادر ایتالیا به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و گذراندن الزامی دوره قرنطینه تمایل کمتری نشان می‌دهند. شایان ذکر است به‌علت قرنطینه، برخی بنادر از پذیرش کشتی‌هایی که در ایتالیا بارگیری یا تخلیه کرده‌اند، اجتناب می‌کنند، حتی در بندر Novorossiisk روسیه نیز از پذیرفتن کشتی‌هایی که در دوره ۱۴ روز قرنطینه در ایتالیا تخلیه داشته‌اند نیز خودداری شده است. فعالان بازار اعلام کرده‌اند به‌دلیل گسترش بیماری covid-19 در این کشور، ممکن است در کوتاه‌مدت از تخلیه و بارگیری کالا و مواد نفتی خبری نباشد. یکی از صاحبان کشتی اعلام کرد که ما در ایتالیا

تشدید اقدامات احتیاطی پالایشگاه‌های اروپا علیه شیوع ویروس کرونا

ادامه‌دار خواهد بود. البته، شیوع ویروس کرونا در برنامه تعمیرات فصلی برخی از پالایشگاه‌های دیگر تاثیر عکس داشته و موجب شده این برنامه به تعویق بیفتد و یا با حجم بسیار کمتری اجرایی شود. به‌عنوان مثال: پالایشگاه Sannazzaro با مالکیت شرکت انی در ایتالیا که قرار بود طبق برنامه‌ریزی‌ها از اواسط مارس تعمیرات دوره‌ای خود را انجام دهد، به‌علت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا به تعویق فعالیت‌های غیرضروری پرداخته و با کاهش تولید به فعالیت خود ادامه می‌دهد. در مقابل، تا اواسط مارس شیوع ویروس کرونا در برنامه تعمیرات دوره‌ای پالایشگاه‌های پرتغال و اسپانیا و برخی نواحی دیگر تغییری ایجاد نکرده اما اقدامات کنترلی سلامت کارکنان، افزایش فعالیت‌های دورکاری دوره‌ای و... در آنها تشدید شده است. ■

سود پالایشی به هر میزانی هم که باشد، اهمیتی ندارد. ایتالیا و اسپانیا محدودیت‌های بی‌سابقه‌ای را در جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا اعمال کرده‌اند که موجب کاهش شدید پروازها، مسافرت‌ها و... شده که نهایتاً باعث افت تقاضا برای فرآورده‌های نفتی شده که ممکن است در ماه‌های آتی به ۳ تا ۴ میلیون بشکه در روز نیز برسد. هم‌زمان، برخی از پالایشگاه‌ها قصد دارند تعمیرات فصلی خود را زودتر از موعد برنامه‌ریزی شده، یعنی در آوریل به‌جای ماه مه اجرایی کنند که برخی پالایشگاه‌های موجود در ایتالیا، آلمان، هلند و رومانی از جمله آنها هستند. برخی از پالایشگاه‌ها نیز به‌دنبال گسترش حجم فعالیت‌های مربوط به تعمیرات فصلی و در دست اقدام خود هستند. این روند احتمالاً با توجه به شرایط فعلی اقتصادی و کاهش میزان تقاضا،

از اواسط ماه مارس گذشته، هم‌زمان با همه‌گیری ویروس کرونا در سراسر اروپا، پالایشگاه‌های این منطقه اقدامات احتیاطی خود را جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و مقابله با تاثیرات آن شدیداً افزایش دادند. اگرچه فعالیت‌های عملیاتی در اغلب پالایشگاه‌ها در اروپا همچنان به قوت خود باقیست اما در برخی از آنها از جمله در شمال غرب، شاهد کاهش تولید و حتی توقف فعالیت هستیم. به اعتقاد برخی تحلیلگران، پالایشگاه‌های اروپایی دیر یا زود مجبور به کاهش حجم تولیدات خود هستند چراکه تقاضا به‌علت شیوع ویروس کرونا در حال کاهش است. دلیل اینکه برخی از پالایشگاه‌های دیگر نیز کاهش تولید خود را به تعویق انداخته‌اند، افزایش سود پالایشی ناشی از سقوط قیمت نفت بوده است. به‌هر حال در صورت نبود تقاضا، افزایش