

طی قراردادی با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران؛

مطالعات شش میدان نفتی به دانشگاه‌ها و مراکز علمی واگذار شد



قرارداد واگذاری مطالعات فن آورانه‌ی میداین نفتی با دانشگاه‌ها و مراکز علمی با حضور معاون وزیر نفت به امضاء رسید. در این مراسم که شامگاه ۱۵ بهمن ماه در ساختمان اصلی وزارت نفت و با حضور معاون وزیر نفت و رؤسای شش دانشگاه و مرکز علمی برگزار شد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بر ضرورت اولویت‌گذاری فعالیت‌های پژوهشی در صنعت نفت تأکید کرده و یادآور شد: اگر به خودباوری برسیم با اتکاء به توانمندی دانش ایرانی یکی از قدم‌های بزرگ در مسیر توسعه و اقتصاد مقاومتی را از طریق توجه به این امور علمی طی کرده‌ایم و این تخصص و توانمندی، ما را از اثرات منفی محدودیت‌های بیرونی و تحریم‌ها مصون می‌دارد.

فن آوری موجود در مراکز علمی جهت عملیاتی شدن ازدیاد برداشت و بهبود روند تولید از میداین ذکر کرد و افزود: پس از پایان این قرارداد حتی اگر به یک درصد ازدیاد برداشت مدنظر برسیم نیز می‌توانیم شاهد برداشت ۵ میلیارد بشکه نفت بیشتر باشیم که درآمد سرشاری برای کشور به همراه خواهد داشت و این امر می‌تواند خون تازه‌ای در رگ‌های فضای علم و فن آوری کشور جاری کند.

جوادی با اشاره به اثرات مفید و مثبت این قرارداد ده ساله یادآور شد: با ایجاد و تقویت فضای همدلی و همکاری متقابل می‌توان به آینده‌ای بسیار روشن و همکارانه دست یافت. در این قرارداد که شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان کارفرما با مراکز علمی منعقد خواهد کرد، بخشی از بزرگ‌ترین میداین نفتی کشور که حدود ۴۵ درصد کل ذخایر کشور و حدود ۳۵ درصد نفت قابل‌باز یافت را در خود جای داده‌اند، برای مدت ده سال به شش دانشگاه و مرکز علمی واگذار خواهد شد.

وی هدف از این قراردادها را بهره‌مندی از علم و

طی قراردادی با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران؛

مطالعات سه میدان نفتی مشترک به چهار دانشگاه و مراکز علمی واگذار شد

مجرى بوده و با تشکیل کمیته‌های مختلف بر اساس پیشنهادهاى مصوب، فعالیت‌های اجرایی مطالعاتی لازم انجام می‌شود و پرداخت‌های لازم متناسب با آن صورت می‌پذیرد.

عمادی افزود: انتظار شرکت ملی نفت ایران این است که هر دو طرف در جهت توسعه‌ی فن آوری، از فرصت حاصل، حُسن استفاده را به‌عمل آورده و با تعریف پروژه‌های فن آورانه موجبات ازدیاد برداشت از مخازن کشور را فراهم کنند. همچنین انتظار می‌رود که دانشگاه‌ها با یافتن شریک خارجی مناسب، زمینه انتقال فن آوری در حوزه‌ی بالادستی را به‌نحو شایسته‌ای فراهم کنند.

به گزارش شرکت ملی نفت، در این مراسم سه میدان نفتی برای واگذاری تمامی امور فن آورانه و تحقیقاتی به چهار دانشگاه واگذار شد. بدین ترتیب که میدان آزادگان به دانشگاه تهران و انستیتو نفت دانشکده‌ی فنی تهران، میدان دارخوین به شرکت بهره‌برداری نفت و گاز اروندان و میدان سروش به دانشگاه سهند واگذار گردید. ■

جوادی یادآور شد: در حقیقت صنعت نفت با این اقدام فرصتی را به‌وجود آورد تا تلاطم‌های سیاسی و اقتصادی کمترین آثار را بر مردم و کشور داشته باشد و با درایت، اندیشه و توانمندی ایرانی به نقطه‌ای برسیم که گره‌ها به دست کارشناسان ایرانی باز شده و با کمترین آسیب، بیشترین اعتماد به نفس حاصل گردد. وی افزود: امیدواریم این حرکت فرصتی برای صدور دانش فنی، فن آوری و نیروی انسانی شایسته باشد و بتواند بازار کار بیرون را در راستای رساندن پیام انقلاب عهده‌دار شود.

محمدعلی عمادی، مدیر پژوهش و فن آوری شرکت ملی نفت ایران نیز با بیان اینکه واگذاری میداین به دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی برای نخستین بار در تاریخ بیش از یک‌صد ساله‌ی نفتی کشور انجام شده، گفت: با عقد این قراردادها تمامی امور تحقیقات و فن آوری هر میدان نفتی به یک دانشگاه واگذار می‌شود.

وی ادامه داد: در قراردادهای تنظیم شده‌ی شرکت ملی نفت ایران، کارفرما و شرکت تابعه‌ی ذریع آن،

با حضور معاون وزیر نفت و رؤسای چهار دانشگاه و مرکز علمی، قرارداد واگذاری مطالعات فن آورانه‌ی سه میدان نفتی به امضاء رسید.

رکن‌الدین جوادی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در این مراسم، با تأکید بر اهمیت مطالعات و پژوهش‌های فن آورانه در صنعت نفت گفت: امروز در تاریخ صنعت نفت روزی مهم و سرآغاز ارتباط بنیادین میان نفت و دانشگاه است که با دهه‌ی فجر انقلاب اسلامی مصادف شده است. با امضاء این قراردادها دورانی که تبلور آرزوهای تک‌تک مردم برای رسیدن به استقلال و ایجاد خودباوری در فکر و عمل بود اکنون تحقق یافته است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به ضرورت ایجاد تعاملی سازنده میان صنعت نفت و دانشگاه افزود: با استفاده از توان دانشگاه‌ها که محل رشد اندیشه‌ها هستند، این فرصت در سطح ملی فراهم آمده تا با آغاز تعاملی بنیادین با نه دانشگاه مهم کشور، مشاوره‌ای مستمر در راستای توسعه‌ی فن آوری برای افزایش ضریب بازیافت در مخازن صورت پذیرد.

پیشرفته‌ترین پایانه‌ی شناور صادراتی کشور؛ (FSU) خلیج فارس صبح امروز به‌طور رسمی افتتاح شد



با توجه به ضرورت ذخیره‌سازی نفت خام سنگین میادین سروش و نوروز و لزوم جایگزینی و تعمیرات اساسی پایانه‌ی شناور صادراتی سورنا، طرح ساخت پایانه شناور صادراتی جدید متناسب با فن آوری روز و همگام با استانداردهای جهانی در دستور کار شرکت نفت فلات قاره‌ی ایران قرار گرفت.

بر اساس این گزارش، نفت تولیدی در سکوه‌های شرکت نفت فلات قاره‌ی ایران از طریق خطلوله به مناطق عملیاتی ارسال و از آنجا به مقاصد صادراتی فرستاده می‌شود. اما نفت تولیدی برخی میادین مانند سروش و نوروز پس از تولید و فرآورش روی سکوه‌های دریایی برای ذخیره‌سازی و صادرات مستقیم از دریا به پایانه‌های شناور صادراتی، ارسال می‌شود.

هم‌اکنون پایانه‌ی شناور صادراتی خلیج فارس در میدان سروش واقع در شمال خلیج فارس در موقعیت تعیین شده به عمق ۳۸ متر که از قبل آماده‌ی استقرار پایانه بود، نصب گردیده است.

ویژگی‌های پایانه‌ی شناور صادراتی خلیج فارس

پایانه‌ی شناور صادراتی (FSU) خلیج فارس بزرگ‌ترین پایانه‌ی ساخته شده در خاورمیانه است. این پایانه ۳۳۷ متر طول، ۶۰ متر عرض، ۳۳ متر ارتفاع و بیش از ۵۱۴۰۰ تن وزن دارد. این پایانه در مجموع ۲۱ مخزن دارد که ظرفیت نهایی ذخیره‌سازی آنها به ۲ میلیون و ۲۰۷ هزار بشکه می‌رسد.

میانگین نفست دریافتی این پایانه، ۲۰۰ هزار بشکه از تأسیسات اولیه تولید سروش و نوروز از طریق دو خطلوله به طول ۷ کیلومتر و قطر ۱۶ اینچ است.

پایانه‌ی خلیج فارس مجهز به وسایل کامل ایمنی و پیشرفته‌ترین سیستم متری‌بگ از نوع اولتراسونیک است. در ساخت این پایانه از ورق‌های ضخیم فولادی استفاده شده که این امر از نظر ایمنی در سطح استانداردهای روز جهان است.

در این خصوص با توجه به عمر مفید تعریف شده برای این پایانه و دوجداره بودن بدنه‌ی آن، احتمال بروز حادثه، نشست نفت و آلودگی آبهای خلیج فارس بسیار کاهش می‌یابد.

با توجه به وجود سیستم‌های پیشرفته‌ی اعلام و اطفاء حریق در پایانه‌ی خلیج فارس و سیستم‌های پیشرفته‌ی مقابله با گاز H₂S در طول مدت راه‌اندازی و بهره‌برداری از آن، خوشبختانه هیچ‌گونه حادثه‌ی انسانی رخ نداده که این موضوع رکوردی بی‌نظیر محسوب می‌شود.

از دیگر ویژگی‌های این پایانه‌ی مدرن می‌توان به امکان حضور ۷۰ تا ۸۰ نفر به‌طور همزمان در آن اشاره

می‌شود. این هرزگرد امکان گردش آزاد را برای پایانه فراهم کرده و توانایی چرخش ۳۶۰ درجه‌ای دارد. عملیات صادرات نفت‌خام از پایانه‌ی خلیج فارس نیز در نوع خود بی‌نظیر و پیچیده است. در این عملیات هنگام بارگیری، تانکر صادرات از سمت جلو به پایانه متصل شده و پایانه به‌همراه تانکر به‌طور همزمان تا اتمام زمان بارگیری به دور هرزگرد (Turret) می‌چرخد.

دستاوردهای ساخت، نصب و راه‌اندازی پایانه‌ی خلیج فارس

از مهم‌ترین دستاوردهای ساخت، نصب و راه‌اندازی پایانه‌ی شناور خلیج فارس برای صنعت نفت کشور می‌توان به افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام کشور به میزان ۲ میلیون و ۲۰۷ هزار بشکه، افزایش دقت در نفت صادراتی با سیستم‌های جدید اندازه‌گیری، پیشرفته‌ترین ترمینال صادراتی کشور با مکانیسم اندازه‌گیری اولتراسونیک، امکان افزایش تولید از میادین سروش و نوروز، جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی خلیج فارس و افزایش ایمنی، نصب بزرگ‌ترین تأسیسات شناور ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام در خاورمیانه توسط متخصصان داخلی برای نخستین بار و آموزش کارشناسان و متخصصان داخلی و بومی‌سازی ترمینال‌های پیشرفته اشاره کرد.

به گزارش شرکت ملی نفت، شرکت نفت فلات قاره‌ی ایران در زمره‌ی یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده نفت دریایی جهان قرار دارد که با بیش از نیم قرن تجربه، وظیفه‌ی تولید بخش عمده‌ای از نفت کشور را در طول بیش از ۱۲۰ کیلومتر از گستره‌ی آبهای نیلگون خلیج فارس برعهده دارد.

حوزه‌ی اصلی فعالیت شرکت فلات قاره در شش منطقه‌ی بهرگان، خارگ، لاوان، سیری، کیش و قشم و همچنین سکوه‌های بهره‌برداری نفت خام در خلیج فارس است. ■

کرد. البته با توجه به استفاده از تجهیزات بسیار پیشرفته در این پایانه‌ی شناور صادراتی، نیاز به نیروی انسانی حداقل شده و بیشتر عملکردهای آن به‌صورت خودکار انجام می‌شود.

پایانه‌ی شناور صادراتی خلیج فارس همچنین دارای دو فروند قایق نجات هر یک به ظرفیت ۹۰ نفر است که در صورت بروز هرگونه حادثه‌ی احتمالی امکان نجات جان سرنشینان در کمترین زمان ممکن وجود دارد.

نصب پایانه‌ی شناور صادراتی خلیج فارس

برای نصب پایانه‌ی عظیم شناور صادراتی خلیج فارس، عملیات گسترده و پیچیده‌ای توسط متخصصان داخلی با راهبری کارشناسان خارجی انجام شد. در این عملیات افزون بر لوله‌گذاری‌ها، ارتباط بین چندراهه‌ی PLEM و این پایانه نیز برقرار شد.

در این عملیات نفت خام تولیدی سکوی سرچاهی سروش و نوروز پس از فرآورش در تأسیسات SPP1 و SPP2 به پایانه‌ی شناور صادراتی خلیج فارس ارسال می‌شود.

دو خطلوله‌ی ۱۶ اینچ، نفت تولیدی سکوه‌های سروش و نوروز را به این پایانه منتقل می‌کند. این خطوط لوله در انتها توسط چندراهه‌ای که در عمق ۳۸ متری آب نصب شده به پایانه متصل می‌شود.

به‌دلیل اینکه پایانه‌ی شناور خلیج فارس در هنگام پر بودن با ۲/۲ میلیون بشکه نفت خام حرکت‌های زیادی دارد که ممکن است سبب بروز حوادث احتمالی شود، برای جلوگیری از وقوع حادثه، ارتباط بین چندراهه‌ی PLEM و این پایانه، انعطاف‌پذیر انتخاب شده است. به طوری که چهار لوله‌ی کاملاً انعطاف‌پذیر ۹ اینچ، چندراهه PLEM را به پایانه‌ی خلیج فارس متصل می‌کنند.

همچنین جهت ایمنی بیشتر، یک هرزگرد (Turret) در بخش پشتی پایانه‌ی خلیج فارس نصب شده که نفت خام وارد شده از PLEM، از همین طریق وارد پایانه