

## حادثه مرگبار در سکوی نروژی



یک کارگر ۲۹ ساله شاغل در شرکت Smedvig در حین عملیات جرفقیلی، در سکوی Gyda بین دو کانتینر مواد شیمیایی کشته شد.

تولید سکوی نفتی Gyda واقع در نروژ به شرکت انگلیسی BP محول گردیده که شرکت نروژی Smedvig به عنوان پیمانکار حفار آن است. سکوی Gyda در عمر ۲۰ ساله خود پس از چهار سال در تاریخ یکم نوامبر ۲۰۰۲ نظاره گر مرگ شد.

مدیریت شرکت نفت نروژ (NPD) پس از اتمام تحقیقات پیرامون حادثه اخیر، هر دو شرکت BP (کارفرما) و Smedvig (پیمانکار) را موظف به بهبود شرایط ایمنی خود کرد. وی اظهار نمود که تاسیسات (تشکیلات) خشکی و دریایی شرکت‌های BP و Smedvig از یک فرهنگ ضعیف بهداشت، ایمنی و زیست محیطی برخوردار است. این تحقیق نشان می‌دهد که علل اصلی حادثه، خطاها یا مجموعه ای از خطاهایی است که در "روشهای عملی" صورت می‌گیرند. به اعتقاد مدیریت شرکت نفت نروژ، با وقوع این حادثه، پرده از نقص‌ها و ضعف‌های جدی سیستم مدیریت شرکت BP برداشته شد. گفتنی است که خود شرکت BP نیز از عدم دانش کافی کارکنان در عملیاتهای جرفقیلی با خبر و آن را به عنوان یک خطر لمس کرده، اما اقدامات موثری برای رفع این عیب انجام نداده است. حتی در ممیزی‌هایی که در سال گذشته از این نوع عملیات در سکوی Gyda به عمل آمد، بسیاری از عوامل قصور که مستقیماً در حادثه اخیر نقش داشته‌اند، برملا شد اما اصلاح نگردید.

به عنوان اقدام اصلاحی پس از تکمیل تحقیق در مورد حادثه اخیر، BP (به عنوان کارفرما) موظف شد سیستم مدیریت خود را مورد تجدید نظر و بررسی قرار دهد. مطابق این تحقیقات، شرکت در پیگیری ریسک‌های از پیش تعیین شده و نیز اقدامات اصلاحی برای رفع آنها، کوتاهی نموده است. همچنین بایستی سیستم‌هایی را که برای اطمینان از مطابقت "شیوه عمل پیمانکار" با روشهای مدون در شرکت طراحی شده است، مورد تجدید نظر قرار دهد.





بسیاری موارد غیر قابل جبران است. اصولاً ایجاد هر صدایی فراتر از تحمل سیستم شنوایی انسان، منبع آلوده کننده صوتی محسوب شده است و فرکانس صوتی با شدت بیش از ۷۵ دسی بل (واحد فرکانس صوت) موجب ناهنجاری در دستگاه شنوایی می‌شود. منابع تولید سروصدا عبارت است از - وسایل نقلیه موتوری، مته‌های کمپرسی، فعالیتهای ساختمانی، وسایل پخش صوت خانگی و ازدحام جمعیت در کوچه و خیابان

- اثرات آلودگی صوتی عبارت است از:

الف- اثرات مستقیم شامل کری موقت یا دائم

ب- اثرات غیر مستقیم، بی خوابی، اختلال در سلسله اعصاب، بی حوصلگی، ناهنجاری‌های رفتاری و...

### راهکارهای کاهش سر و صدا:

بسیاری از زیان های ناشی از آلودگی قابل جبران نیست. بهترین راه مقابله، اجتناب از قرار گرفتن در معرض سر و صدا می‌باشد. روش های دیگر عبارت است از استفاده از دستگاههای صداگیر، بکارگیری مواد جاذب سروصدا (سیستم های اکوستیک) استفاده از گوشی و بالآخره گسترش فضای سبز. لازم به ذکر است که مهمترین منبع جذب سروصدا کاشت درختان و ایجاد فضای سبز است. درختان به خوبی سرو صدا را جذب کرده و از گسترش آن جلوگیری بعمل می‌آورند.

استفاده از فضای سبز علاوه بر کاهش سرو صدا، جذب پرتو های فرابنفش، جذب دما و کمک به تلطیف هوا و تولید اکسیژن و جذب دی اکسید کربن را به همراه دارد.

مهندس سوسن افضل زاده

در جواب این تحقیقات، شرکت Bp اعلام نموده است که تمام سعی‌اش را برای انجام اقدامات موثر و دایمی به کار خواهد برد همچنین تاکید کرد که اخیراً یک رشته فعالیتهای اصلاحی از جمله جلوگیری از انباشته شدن مخازن مواد شیمیایی بر روی یکدیگر (از همان نوعی که در سکوی Gyda استفاده می‌شد) و آموزش حدود ۷۰۰ نفر از پرسنل دریا در خصوص عملیات جرقه‌زنی، انجام داده است.

شایان ذکر است که پیشگیری از حادثه و کنترل عوامل بالقوه آسیب رسان، نتیجه طراحی مناسب و اجرای صحیح برنامه‌های بهداشت، ایمنی و زیست محیطی می‌باشد که یک از کلیدهای انجام این برنامه موفقیت آمیز "تحقیق" پیرامون حوادث به صورت بی طرفانه، صحیح و دقیق است. مقصود اصلی این تحقیقات، تعیین اقدامات یا ارزیابی هایی است که به واسطه اجرای آن می توان از حوادث مشابه در آینده پیشگیری کرد. "تعیین روش گزارش، تحقیق، تجزیه و تحلیل حوادث" که به عنوان اولین محور از نظام مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست، انتخاب شده و نهایتاً به صورت یک کتابچه مدون در آمده است که علاوه بر تشریح مراحل Step by step از زمان وقوع رویداد تا تجزیه و تحلیل، اتخاذ اقدامات اصلاحی، تفکیک مسئولیت ها، وظایف و اختیارات مسئولین ذیربط و روابط بین آنها در اجرای این امر، همگی را بخوبی روشن کرده است.

«امور بهداشت، ایمنی و محیط زیست

(HSE) شرکت ملی نفت ایران»

### آلودگی صوتی

شهرنشینی در کنار مزایای زیادی که برای نوع بشر داشته، پیامدهای زیان باری نیز برای او به همراه آورده است. یکی از این پیامدها مسئله آلودگی صوتی در شهرها است. امروزه کمتر کسی را سراغ داریم که با مشکلات ناشی از آلودگی صوتی و اثرات مخرب آن آشنا نباشد. آلودگی صوتی نوع خاصی از آلودگی می‌باشد که برخلاف سایر آلاینده ها علاوه بر آزار جسمی، بر روح و روان انسان نیز اثر می‌گذارد. که در

خبرنامه فنی « تخصصی

شرکت ملی نفت ایران

زیر نظر هیأت تحریریه

از انتشارات روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران

نشانی: خیابان استاد نجات الهی

نیش خیابان طالقانی

پلاک ۱۲۶ طبقه نهم

تلفن: ۶۱۵۴۹۸۰ - ۸۸۰۸۸۵۸