

فاز ۱۱ پارس جنوبی در مسیر توسعه

رضا میرمحرابی ■



دکتر روحانی در آیین آغاز مراحل عملیات نصب پایه‌ی نخستین عرشه‌ی طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی با اشاره به اینکه توسعه‌ی میدان پارس جنوبی در ابتدای این دولت با توجه به مشترک بودن آن برای ما بسیار مهم بود، تصریح کرد: «پیش از آغاز به کار این دولت، ۱۰ فاز از این میدان مشترک افتتاح شده بود و خیلی خوشحالم که در این دولت یعنی دولت‌های یازدهم و دوازدهم ۱۷ فاز، تکمیل و افتتاح شد.» وی با بیان اینکه در واقع می‌توانیم بگوییم در پارس جنوبی کاری که بنا بود انجام دهیم، انجام شده است و تنها فازی که مقداری به دلیل حضور شرکت‌های خارجی در آن معطل شدیم طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ بوده است، تصریح کرد: «البته دلیل مهم

PULL انجام شد. ارتفاع این سازه‌ی دریایی ۷۶ متر است که در عمق حدود ۷۱ متری آب در موقعیت مخزنی بلوک B فاز ۱۱ پارس جنوبی در خلیج فارس به روش به آب‌اندازی، نصب می‌شود. جکت سرچاهی سکوی SPD11B یکی از دو جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی است که پس از نصب، امکان حفاری ۱۲ حلقه چاه تولیدی را در موقعیت نخستین عرشه‌ی گازی این طرح در مرز مشترک ایران و قطر در آب‌های خلیج فارس فراهم می‌کند. اما پنج‌شنبه، اول خردادماه عملیات نصب جکت نخستین سکوی طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی در موقعیت مخزنی بلوک B با دستور حسن روحانی، رئیس‌جمهور، از طریق ویدئو کنفرانس آغاز شد.

اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که خبر بارگیری پایه‌ی (جکت) نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی در رسانه‌ها منتشر شد. طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی به کارفرمایی شرکت نفت و گاز پارس، پس از خروج شرکت‌های توتال فرانسه و شاخه‌ی بین‌المللی شرکت ملی نفت چین (سی‌ان‌پی‌سی‌آی) به‌طور کامل به شرکت پتروپارس سپرده شد. هدف از اجرای این طرح، تولید ۲ میلیارد فوت مکعب گاز غنی، انتقال به پالایشگاه‌های موجود پارس جنوبی و استفاده از ظرفیت فرآوری این پالایشگاه‌ها است. جکت سرچاهی سکوی SPD11B به‌همراه متعلقات، وزنی معادل ۲۲۰۰ تن دارد که عملیات بارگیری آن به روش PUSH-

همکاری با شرکت‌های خارجی در این فاز مربوط به سکوی فشارافزایی بوده است که بنا داشتیم با مشارکت شرکت‌های بزرگ فرانسوی و چینی راحت‌تر به آن دست یابیم.»

رئیس‌جمهور بر ضرورت حفظ فشار گاز در میدان مشترک پارس جنوبی تاکید کرد و گفت: «فشارافزایی جزو طرح‌های مهمی است که باید آن را دنبال کنیم. به آقای مهندس زنگنه عرض می‌کنم که این موضوع جزو مواردی است که تا پایان دولت باید با همه‌ی توان خود برای آن تلاش کنیم و حداقل گام‌های اولیه آن را به ثمر و نتیجه برسانیم.»

روحانی با اشاره به اینکه مقدار برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی در ابتدای این دولت، روزانه ۲۸۰ میلیون مترمکعب بوده

که اکنون به ۷۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است، گفت: «امیدواریم تا پایان سال، ۵۰ میلیون مترمکعب به این رقم افزوده شود.»

وی با قدردانی از کارکنان و مدیریت صنعت نفت، به کشف نفت در این دولت هم اشاره کرد و افزود: «پارسال ذخیره‌ای جدید با ۵۳ میلیارد بشکه ذخیره‌ی نفت درجا کشف و به مردم اعلام شد.»

رئیس‌جمهور از توسعه‌ی میدان‌های غرب کارون، خط انتقال نفت گوره-جاسک، پایانه‌ی جاسک و پارس جنوبی به‌عنوان طرح‌های عظیم نفت یاد کرد که فعالیت‌های آنها در حال تکمیل و اجرا است و افزود: «نکته‌ای که می‌خواهم بگویم این است که ملت عزیز ما بدانند تحریم و فشار شدید و بی‌سابقه بر حرکت ملت ما نمی‌تواند تاثیر

بگذارد. آمریکا نمی‌تواند ملت ما را به زانو در بیاورد، دلیلش طرح‌هایی است که در سال ۹۹ پس از دو سال و چند ماه تحریم شدید اجرا و پیاده می‌کنیم.»

روحانی ادامه داد: «کرونا و مشکلاتی از قبیل آن هم نمی‌تواند تولید ما را متوقف کند. البته هر یک از اینها ممکن است تاثیرگذار باشد،

هم ویروس آمریکایی هم ویروس کرونا، هر دو ویروس بی‌تاثیر نیستند، اما هیچ‌یک از این ویروس‌ها ما را متوقف نمی‌کند، ما به تولید خود ادامه می‌دهیم، با همه‌ی توان خود تلاش می‌کنیم آن هدفی که امسال مقام معظم رهبری برای جهش تولید تعریف کردند، اجرایی و عملیاتی کنیم.»

وزیر نفت نیز در این نشست از طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین فاز این میدان مشترک نام برد و یادآور شد: «قرارداد توسعه‌ی این میدان سال ۹۶ با کنسرسیوم بین‌المللی متشکل از توتال فرانسه، شاخه‌ی بین‌المللی شرکت ملی نفت چین (سی‌ان‌پی‌سی‌آی) و پتروپارس ایران امضا شد و این کنسرسیوم پیش از ترک ایران ۱۰۰ میلیون دلار در این طرح هزینه کردند.»

زنگنه با بیان اینکه با بازگشت تحریم ایران، ابتدا توتال و سپس سی‌ان‌پی‌سی‌آی چین از این پروژه خارج شدند، گفت: «با خروج این شرکت‌ها توسعه‌ی این پروژه به‌طور کامل به شرکت پتروپارس سپرده شد.»

وی هدف از اجرای طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی به ارزش بیش از ۴ میلیارد دلار را افزون بر برداشت روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز از این میدان مشترک، استفاده از فناوری فشارافزایی عنوان کرد و

افزود: «برداشت گاز از میدان پارس جنوبی در آینده با افت تولید همراه می‌شود بنابراین قرار بود در این فاز از این فناوری استفاده کنیم. ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از مبلغ بیش از ۴ میلیارد دلاری این قرارداد مربوط به سکوی فشارافزایی بوده است.»

وزیر نفت با بیان اینکه عملیات نصب جکت سکوی B۱۱ طرح توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی امروز در موقعیت خود (بلوک B) که در مرز هم قرار دارد آغاز می‌شود، افزود: «با نصب این جکت که ارزش آن ۲۵ میلیارد دلار است امکان حفاری ۱۲ حلقه چاه تولیدی فراهم می‌شود که حفاری ۵ حلقه چاه در مرحله‌ی نخست، برنامه‌ریزی شده است.»

وی با بیان اینکه با تمهیداتی که اندیشیده شده برای این جکت سکوی بهره‌برداری ساخته نمی‌شود، تصریح کرد: «با نصب این جکت و حفاری ۵ حلقه چاه، امکان برداشت روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب از این فاز ظرف ۱۴ ماه آینده میسر می‌شود.»

زنگنه با بیان اینکه موضوع فشارافزایی از دو مسیر دریایی و خشکی در حال بررسی است، ادامه داد: «نتیجه‌ی این بررسی احتمال دارد مهر یا آبان ماه مشخص شود و می‌توانیم در این زمینه تصمیم‌گیری کنیم. آنچه در این شرایط مهم است اینکه ما در شرایط تحریم متوقف نمی‌شویم، با همه‌ی این تحریم‌ها کارمان را پیش می‌بریم و همه‌ی پروژه‌ها اعم از میدان‌های مشترک، پروژه‌ی گوره-جاسک، طرح‌های توسعه‌ی میدان‌های غرب کارون و پتروشیمی فعال است.»