

افتتاح فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، نمایش توانمندی متخصصان ایرانی

رضا میرمحرابی، شرکت ملی نفت ایران



فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به عنوان بخشی مهم از دستاوردهای صنعت نفت آماده افتتاح رسمی شدند.

طرح توسعه فاز ۱۳ با هدف تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان در دست اجراست. همچنین طرح توسعه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی برای تولید روزانه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز ترش از میدان مشترک و تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز متان، ۲۹۰۰ تن گاز مایع (ال پی جی)، ۲۷۵۰ تن اتان، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد طراحی شده است. معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران که در روزهای آغازین اسفندماه امسال از فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی بازدید کرد، می‌گوید: «انتظار می‌رود این فازها پیش از تعطیلات نوروز سال ۹۸ به بهره‌برداری رسمی برسند.»

رضا دهقان به عملیاتی شدن سکوها و آمادگی کامل ردیف‌های شیرین‌سازی و واحدهای جانبی پالایشگاه‌های این دو طرح اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «با توجه به مراحل پایانی توسعه، انتظار می‌رود این فازها پیش از تعطیلات نوروز ۹۸ به بهره‌برداری رسمی برسند.»

اما در همین روزهای آغازین اسفند، مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی از تولید پایدار گاز مایع در پالایشگاه این طرح خبر می‌دهد و می‌گوید: «با بهره‌برداری از واحدهای تولید گاز مایع، زنجیره محصولات پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی تکمیل شد.» پیام معتمد به راه‌اندازی واحدهای ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵ در ۳۰ بهمن‌ماه امسال اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «تولید محصولات با ارزش پروپان و بوتان (LPG) به‌طور مستمر در پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی آغاز شده است. هم‌اکنون هم‌زمان چهار ردیف شیرین‌سازی گاز، واحدهای تولید اتان، میعانات گازی و گوگرد دانه‌بندی شده در مدار تولید قرار دارند و با بهره‌برداری از واحدهای یادشده و همچنین تولید گاز مایع، زنجیره محصولات پالایشگاه

مورد نیاز این سازه از منابع تولیدکننده داخلی تأمین شده است. همچنین رعایت موارد ایمنی در مرحله اجرا و راه‌اندازی در بخش کارفرما و پیمانکار حوزه فراساحل در قالب دستورعمل‌های ایمنی ابلاغی از سوی شرکت ملی نفت ایران، انجام می‌شود.»

اما پارس جنوبی که هر هفته میزبان بازدید مسئولان صنعت نفت برای پیگیری و بررسی دقیق پیشرفت پروژه است، در ماه پایانی سال میزبان رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه بود. احمد کفاشی در رأس هیأتی از کارشناسان سازمان برنامه و بودجه کشور و با همراهی مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از طرح‌های درحال توسعه فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی بازدید کرد. او در حاشیه این بازدید با بیان اینکه از هر فاز پارس جنوبی روزانه یک میلیارد فوت مکعب گاز، ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های جانبی شامل اتان و گاز مایع تولید می‌شود، گفت: «گاز نقش مهمی در رونق اقتصاد کشور دارد و اگر نسبت به توسعه فازهای پارس جنوبی اقدام نمی‌شد، برای تأمین انرژی کشور باید از نفت استفاده می‌کردیم، درحالی که امروز، با بهره‌گیری و استفاده از روش‌های اقتصادی جایگزین در مصرف انرژی، گاز وارد چرخه مصرف شده و جایگزین فرآورده‌های نفتی می‌شود.» رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه به نقش پارس جنوبی در توسعه سایر بخش‌های اقتصادی کشور اشاره کرد و افزود: «گاز محور توسعه است و هرچه میداریم، گازی بیشتر توسعه پیدا کند، اقتصادی توسعه یافته خواهیم داشت.»

فاز ۱۳ پارس جنوبی تکمیل شده است. هم‌اکنون نیز تولید فرآورده‌های گازی این طرح از مرحله نخست فاز ۱۳ (A) به‌طور کامل محقق شده است.»

در آخرین روزهای بهمن امسال نیز دومین سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی پس از بارگیری و انتقال به دریا، در موقعیت خود در خلیج فارس نصب شد. شناور HL۵۰۰۰ عملیات نصب سکوی اقماری ۲۴A با وزنی معادل ۲۳۰۰ تن را در دریا تکمیل کرد. با بهره‌برداری از این سکو، روزانه ۱۴/۲ میلیون مترمکعب معادل یک دوم یک فاز استاندارد گازی پارس جنوبی به توان تولید گاز کشور افزوده شد. ماه گذشته نیز سکوی اصلی فاز ۲۲ پارس جنوبی با همین میزان ظرفیت، به تولید رسید و گاز آن به پالایشگاه این طرح گازی ارسال شد.

مجری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی در این باره می‌گوید: «سکوی ۲۴A در بخش راه‌اندازی دارای بیشترین مقدار پیشرفت در بین سکوهایی است که تاکنون برای نصب در میدان پارس جنوبی به دریا منتقل شده است.»

فرهاد ایزدجو با اشاره به انجام بیش از دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر ساعت کار اجرایی در عملیات ساخت، درباره مشخصات فنی سکوی ۲۴A اینگونه توضیح می‌دهد: «در این سکو حدود ۳۱ هزار اینچ - قطر عملیات لوله‌کشی، بالغ بر ۹۰ کیلومتر کابل کشی برق و ابزار دقیق و ۳۰۷۷ متر عملیات تیوبینگ انجام شده است. همه مراحل مهندسی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکوی ۲۴A، از سوی متخصصان ایرانی انجام شده و بخش عمده‌ای از کالاهای و تجهیزات