

زمستان پارس جنوبی، بهار رکوردهای کم نظیر

رضا میرمحرابی، شرکت ملی نفت ایران

متخصصان پرتلاش صنعت نفت در بزرگترین میدان گازی جهان این روزها دستاوردهای کم نظیری را رقم زده‌اند.

تا اواخر سال جاری، بهره‌برداری از سه سکوی گازی و تکمیل اولین زنجیره تولید طرح‌های ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی محقق می‌شود. این مسئله را مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد و گفت: «کار راه‌اندازی سکوهایی موقعیت B و D فاز ۱۳ پارس جنوبی پس از عملیات نصب در موقعیت دریا بسیار مناسب است و امیدواریم به‌زودی سکوی موقعیت اصلی B و تا اوایل بهمن‌ماه نیز سکوی موقعیت اقماری D به بهره‌برداری برسد.»

مشکین فام روشن شدن پایلوت مشعل سکوی B۱۳ ب‌باز زمانی دو روز از آغاز عملیات هوک آپ (اتصالات فصل مشترک) را کم‌نظیر توصیف می‌کند و معتقد است این اقدام حاوی ثبت رکوردی جدید در عملیات فوق و نشانگر توان بالای متخصصان داخلی در کاهش چشمگیر زمان راه‌اندازی سکوهایی گازی است. او ادامه می‌دهد: «هم‌زمان با آمادگی سکوها، تمهیداتی در حال انجام است تا زنجیره تولید در هر کدام از طرح‌های یادشده تکمیل شود. در فاز ۱۴ پارس جنوبی در بخش دریا علاوه بر دو سکوی تولیدی که هم‌اکنون نقش مهمی در افزایش تولید زمستانی گاز از پارس جنوبی بر عهده دارند، سکوی سوم طرح تا پایان سال آماده انتقال به موقعیت این بلوک می‌شود. در بخش پالایشگاهی هم بر روی تأمین کالاهای باقیمانده و ایجاد جبهه‌های کاری تمرکز می‌شود.»

دی‌ماه امسال نیز عملیات لوله‌گذاری دریایی خط اتصال سکوی فاز ۲۳ طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به پالایشگاه خشکی و خط لوله ۴ اینچ انتقال گلایکول پالایشگاهی به سکوی این طرح تکمیل شد. این خبر را مجری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی اعلام می‌کند و می‌گوید: «این خط لوله ۳۲ اینچی به طول ۱۰۰ کیلومتر، منابع گازی سکوی ۲۳ را به پالایشگاه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی منتقل می‌کند. این پروژه با توجه به تغییرات فصلی

و در شرایط نامناسب آب و هوایی دریا تکمیل شده است و عملیات آن به همت گروه‌هایی از متخصصان بخش کارفرما و پیمانکار طرح در وضعیت ایمنی کامل و بدون هیچ حادثه‌ای به پایان رسید.»

نیمه‌دی‌ماه امسال نیز مجری فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی از بارگیری دومین سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به موقعیت خود در خلیج فارس خبر داد. فرهاد ایزدجو در مورد این طرح می‌گوید: «سکوی A۲۴، نخستین سکوی اقماری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی است که ۲۳۰۰ تن وزن دارد و در مراحل ساخت این سکو بیش از یک میلیون و ۸۰۷ هزار نفر ساعت کار اجرایی انجام شده است. پس از ترک دکل حفاری از موقعیت A۲۴ در دریا، مراحل حمل و نصب این سازه به‌وسیله شناور نصاب HL ۵۰۰۰ انجام خواهد شد و امیدواریم این سکو تا پایان بهمن‌ماه به بهره‌برداری برسد.»

او به اینکه همه مراحل مهندسی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکوی A۲۴، از سوی متخصصان ایرانی انجام شده اشاره می‌کند و می‌گوید: «بخش عمده‌ای از کالاهای و تجهیزات موردنیاز این سازه از منابع تولیدکننده داخلی سفارش‌گذاری و تأمین شده است. با نصب و بهره‌برداری از این سکو، روزانه ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب گاز شیرین (۱۴.۲ میلیون مترمکعب) معادل نیمی از یک فاز استاندارد گازی پارس جنوبی به توان تولید گاز کشور افزوده می‌شود.»

طرح توسعه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی برای تولید ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش از میدان مشترک و تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز متان، ۲۹۰۰ تن گاز مایع (ال‌پی‌جی)، ۲۷۵۰ تن اتان، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد طراحی شده است و سکوی A۲۴، نخستین سکوی اقماری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی است که با وزنی معادل ۲۳۰۰ تن پس از پایان عملیات ساخت، پیش‌راه‌اندازی و بخشی از راه‌اندازی در یارد شرکت صنعتی دریایی ایران، با روش push pull روی شناور FLB۱۲۴ بارگیری شد.

اما دستاورد مهم دیگری که نیمه دی‌ماه امسال محقق شد با ثبت یک رکورد بی‌سابقه در صنعت فراساحل، دو سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی به‌طور هم‌زمان کمتر از ۴ روز کاری در دریا پس از شروع عملیات هوک‌آپ و راه‌اندازی، آماده تولید شدند.

مجری طرح فاز ۱۳ در این مورد می‌گوید: «با همت مثال‌زدنی تیم کارفرما و پیمانکاران این طرح و پیمانکاران اجرایی توسعه هر دو سکوی اصلی B و اقماری D، پس از اتمام عملیات ساخت و نصب، با راه‌اندازی تمامی سیستم‌های ایمنی F&G و کنترلی و باز کردن اولین چاه‌های آماده تولید، مشعل این دو سکو در آب‌های خلیج فارس روشن شدند. به زودی و با آماده شدن خط لوله دریا، ارسال گاز به پالایشگاه خشکی آغاز می‌شود.»

به گفته او راه‌اندازی این دو سکو پیش از موعد تعیین شده، نشان می‌دهد عزم وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در بهره‌برداری از طرح‌های گازی پارس جنوبی و افزایش تولید از این میدان جدی بوده و با حمایت از پیمانکاران، توانمندی متخصصان داخلی را در مراحل ساخت، نصب و راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ صنعت نفت و گاز، در حداقل زمان ممکن، افزایش داده است.

با راه‌اندازی کامل این دو سکوی دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی، تولید یک میلیارد فوت مکعب گاز ترش غنی معادل ۲۸ میلیون متر مکعب (یک فاز استاندارد) نیمی از ظرفیت کامل این طرح توسعه‌ای محقق می‌شود. بخش فراساحل فاز ۱۳ پارس جنوبی متشکل از ۳۸ حلقه چاه دریایی در بخش شمال غربی میدان مشترک پارس جنوبی است که با بهره‌برداری از این دو عرشه، نیمی از تعهدات توسعه‌ای این طرح محقق می‌شود. با ارسال گاز ترش استحصال شده از موقعیت مخزنی دو سکوی فاز ۱۳، از طریق خط لوله ۳۲ اینچی به پالایشگاه خشکی، پس از انجام عملیات فرآورش، محصولات مختلفی چون گاز شیرین، اتان، پروپان، بوتان، میعانات گازی و محصول جانبی گوگرد تولید می‌گردد. ■