

## تغییر استراتژی عملیات تولید در زمان پایین بودن قیمت نفت



برای پیش‌گیری از مشکلات، شناسایی چالش‌ها و مقابله با آنهاست.

این نکته نیز نباید فراموش شود که عملیات حفاری ایمن و مؤثر با طراحی مناسب چاه آغاز می‌شود؛ به عبارت دیگر، طراحی چاه باید حتی‌الامکان خالی از اشکال و در عین حال، تا حدودی انعطاف‌پذیر باشد تا بتواند با عدم قطعیت‌های احتمالی مقابله کند. چرا که علت عمده‌ی ایجاد وقفه در عملیات حفاری، وجود عدم قطعیت در پارامترهایی همچون فشار سازند و استحکام سازند است.

نیازی به توضیح ندارد که استفاده از فن‌آوری‌های جدید نیز می‌تواند در انجام ایمن و مؤثر کارها مؤثر باشد و مثال‌های آن در عملیات مختلف حفاری مشهود است.

سخن آخر آنکه، بهره‌وری، یک شبه حاصل نمی‌شود و استقرار آن نیازمند تلاش همگانی است. شرکت‌های تولیدکننده، شرکت‌های دارای دکل و شرکت‌های خدماتی همگی باید با یک زبان مشترک با یکدیگر همکاری نمایند تا ارزش تولید شده با هزینه‌ی کمتر محقق شود.

منبع خبر:

<http://www.epmag.com/how-can-we-contribute-less-spending-779666>

راهکار دیگر، تکمیل چاه‌ها به طریقه کاراتری است؛ به عنوان مثال، برخی از دکل‌های موجود فقط به عملیات تکمیل چاه‌ها اختصاص داده شوند تا از این طریق، نیروی ورزیده‌ای برای تکمیل چاه تربیت شود و با یادگیری از راه تکرار، خطاها به حداقل رسد. به‌ویژه، تکمیل چاه‌هایی که چالش برانگیز است به‌جای تکیه بر افراد باید توسط تیم‌های توانمند خبره انجام پذیرد. این تیم‌ها باید روش ساختار یافته برای برنامه ریزی، تشخیص خطرات، حل مسئله و یادگیری داشته باشند. ایجاد و بهبود بهترین روش انجام کار به مرور زمان، تنها راه ارتقای مستمر سازمان می‌باشد.

همچنین، استانداردسازی تجهیزات و روش‌ها نیز می‌تواند کمک مؤثری در جلوگیری از به‌وجود آمدن مشکلات نماید.

نکته حائز اهمیت اینکه گاهی ممکن است یاد گرفتن از مشکلاتی که برای خودمان به‌وجود می‌آید، کافی نباشد؛ بسیاری از تیم‌های حفاری در طول سال به آن اندازه که بتوان تجربه کافی اندوخت، عملیات حفاری ندارند. بنابراین، تیم‌ها باید این قابلیت را داشته باشند که چه در سطح شرکت و چه از سایر شرکت‌های داخلی و بین‌المللی، کسب تجربه کنند. این، مؤثرترین راه

در دورانی که بررسی اقتصادی اکثر پروژه‌ها بر مبنای قیمت ۵۰ دلار برای هر بشکه است، همه شرکت‌های تولیدکننده نفت به دنبال صرفه‌جویی اقتصادی هستند. آسان‌ترین شیوه برای مقابله با این بحران، کاهش تعداد یا قطع حفاری چاه‌های جدید است ولی کاملاً روشن است که این شیوه در درازمدت به صنعت نفت آسیب جدی وارد خواهد نمود زیرا که تولید انرژی به‌مرور کاهش یافته و کشفیات جدیدی صورت نخواهد گرفت. از دیدگاهی دیگر، کاهش قیمت نفت می‌تواند فرصت مغتنمی تلقی شود چرا که دست‌اندرکاران این صنعت را به سمت افزایش کارآیی سوق می‌دهد و آن‌ها را مجبور می‌کند تا با صرف هزینه کمتر، ارزش افزوده‌ی بیشتری را خلق نمایند.

یکی از هزینه‌برترین فعالیت‌ها در صنعت نفت، حفاری در فلات قاره و آب‌های عمیق است. بنابراین، انجام اقداماتی در جهت کاهش هزینه در این حوزه‌ها می‌تواند صرفه‌جویی زیادی را به دنبال داشته باشد.

حتی اگر نرخ روزانه‌ی دکل‌های دریایی کاهش یابد، هنوز بخش عمده‌ای از هزینه‌ی چاه متعلق به کرایه دکل‌ها خواهد بود.

ابردکل‌های دریایی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که از پس کلیه نیازهای حفاری چاه به‌خوبی برآیند ولی اغلب اوقات در طول حفاری چاه‌ها از همه قابلیت‌های این دکل‌ها استفاده نمی‌شود. بنابراین، اگر بتوانیم فعالیت‌های موردنیاز برای حفاری چاه‌ها را تقسیم‌بندی نموده و آن بخش از کارهایی که فقط این دکل‌ها می‌توانند انجام دهند را به آن‌ها بسپاریم و بقیه فعالیت‌ها را با سایر دکل‌های ارزان یا شناورهای دیگر انجام دهیم، در زمان و هزینه صرفه‌جویی کرده‌ایم.

## کاهش سرمایه‌گذاری شرکت‌های نفتی خصوصی چین در خارج از کشور

در به‌کارگیری از این روش، مطمئن‌تر می‌دانند. در فاصله ماه‌های نوامبر سال گذشته تا فوریه سال جاری، ۱/۶ میلیارد دلار توسط نه شرکت

است برای آن‌ها در واردات نفت لحاظ نماید، به تدریج نسبت به انجام سرمایه‌گذاری خود در خارج از مرزها بکاهند زیرا سودآوری خود را

آرگوس (سوم مارس) - به نظر می‌رسد که شرکت‌های نفت خصوصی و فعال در چین با توجه به تسهیلات و شرایطی که دولت قرار

نفتی برای سرمایه‌گذاری در خارج از چین مورد توافق قرار گرفته که با در نظر گرفتن ۲/۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری قبلی توسط هشت شرکت دیگر در فاصله ماه‌های ژوئن تا اکتبر گذشته، در مجموع ۳/۹ میلیارد دلار توسط شرکت‌های نفتی خصوصی چین در این زمینه سرمایه‌گذاری شده است. شرکت‌های خصوصی چینی در تلاش هستند تا با هدف سودآوری هرچه

بیش‌تر و تأمین نفت مورد نیاز خود، در سایر مناطق سرمایه‌گذاری کنند که در این میان، با اجرای مشارکت در تولید نفت در قزاقستان، قرقیزستان، شیل‌اویل آمریکا (ناحیه Eagle Ford) و میانمار (برمه سابق) اقداماتی را به مرحله اجرا گذارده‌اند. از طرفی، این شرکت‌ها در تلاش هستند تا به دلیل توانایی بالقوه‌ی تأمین نفت از آسیا، سرمایه‌گذاری‌های خود را به این

منطقه و به ویژه آسیای مرکزی انتقال دهند. زیرا در مقایسه با آمریکای شمالی (کانادا و ایالات متحده آمریکا) از هزینه کمتری برخوردارند. اگرچه با ادامه کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، این شرکت‌ها نیز نسبت به آینده‌ی سرمایه‌گذاری‌های خود با شک و تردید نگریند و در برخی مناطق و یا پروژه‌ها، اقدام به کاهش نرخ مشارکت خود نموده‌اند.

### کاهش ۳۹ درصدی سود شرکت لوک‌اوایل روسیه در سال ۲۰۱۴

آرگوس (سوم مارس) - به دلیل کاهش قیمت نفت در سال ۲۰۱۴، شرکت لوک‌اوایل با ۳۶ درصد کاهش در سود روبه‌رو گردید. این شرکت طی این دوره درآمدی معادل ۱۴۴/۱ میلیارد دلار داشته که سود ناشی از آن معادل ۴/۷۵ میلیارد دلار بوده و در سال ۲۰۱۴ فقط از یک افزایش سود ۱/۹ درصدی نسبت سال قبل از آن برخوردار بوده است. البته توانسته است با ورود در بازار معاملات آتی نفت، به میزان ۱/۸۹ میلیارد دلار از زیان خود

را پوشش دهد. بیشترین خسارت وارد شده به لوک‌اوایل مربوط به پروژه‌ای در غرب آفریقا و کشور غنا می‌باشد که در آن مبلغی معادل ۷۹۴ میلیون دلار را سرمایه‌گذاری کرده است. زیرا اکثر چاه‌های حفر شده در این منطقه یا عمیق بوده و یا خشک و تعدادی با ارزش اقتصادی کم در حال تولید است. زیان دیگر به این شرکت مربوط به فعالیت‌های انجام شده در دریای خزر است که اطمینان زیادی در مورد گاز تولیدی از میادین آن

وجود نداشته و توسعه این میادین را با تردید روبه‌رو ساخته است. شرکت لوک‌اوایل دومین شرکت نفتی بزرگ روسیه است که در سال ۲۰۱۴ با کاهش سود روبه‌رو گردیده است. شرکت گازپروم به‌عنوان چهارمین شرکت بزرگ نفتی در این کشور نیز در گزارش ماه مارس خود اشاره به کاهش ۳۱ درصدی در سود داشته که در نتیجه‌ی کاهش قیمت نفت و کاهش ارزش روبل در مقابل دلار متحمل شده است.

### کاهش تعداد دکل‌های حفاری به کمترین مقدار در ۵ سال گذشته

آرگوس (۱۳ مارس ۲۰۱۵) - گزارش‌های دریافتی از دست‌اندرکاران صنعت حفاری در هفته‌های اخیر از جمله شرکت Baker Hughes حاکی از آن است که در هفته منتهی به ۱۳ ماه مارس سال جاری، تعداد دکل‌های حفاری فعال در ایالات متحده آمریکا با ۶۷ دستگاه کاهش در مقایسه با هفته قبل از آن و همانند ۱۴ هفته اخیر به روند نزولی خود ادامه داده و به کمترین تعداد معادل ۱۱۲۵ واحد رسیده که از سال ۲۰۰۹ تا کنون بی‌سابقه بوده است. بدیهی است نحوه فعالیت دکل‌های حفاری در صنعت نفت به‌ویژه در آمریکا که از ابتدای سال، کاهش ۶۸۶ واحدی (۳۸ درصد) را داشته وضعیت روند عرضه نفت و گاز در آینده را نشان خواهد داد، همان‌طور که ذخیره‌سازی بالای نفت موجب کاهش قیمت را برای آن به‌دنبال خواهد داشت.

البته تداوم روند نزولی قیمت نفت از ماه ژوئن گذشته تاکنون و تا میزان ۵۰ درصد، موجب گردیده تا شرکت‌های نفتی در اولین اقدام، بودجه و نیروی انسانی خود در بخش بالادستی و در ادامه، تعداد دکل‌های حفاری فعال خود را کاهش دهند. از مجموع تعداد دکل‌های از کارافتاده در بالا، ۵۶ دکل در رابطه با حفاری چاه‌های نفت بوده و رقم آن به ۸۶۶ واحد کاهش یافته و ۱۱ دستگاه حفاری مربوط به چاه‌های گاز بوده که تعداد آن به ۲۵۷ واحد در هفته منتهی به ۱۳ مارس کاهش داشته است. در این خصوص نیز تعداد دکل‌های حفاری در بخش خشکی با ۶۴ واحد کاهش به ۱۰۶۹ و در بخش دریا با ۳ دستگاه کاهش به ۴۸ واحد رسیده است. مجموع دکل‌های فعال در بخش حفاری افقی و عمودی نیز به ترتیب با کاهش ۴۶ و ۱۱ واحدی به ۸۴۹ و

۱۶۶ دستگاه کاهش یافته است. از طرفی، اطلاعات دریافتی از EIA نیز بر کاهش تولید ۷ شرکت مهم تولیدکننده شیل‌اوایل در آمریکا به رقم ۵/۶۱ میلیون بشکه در روز در ماه آوریل دلالت دارد که در مقایسه با برآورد انجام شده در ماه مارس، فقط با یک افزایش ۱۰۰۰ بشکه در روز همراه خواهد بود؛ این ۷ شرکت حدود ۹۵ درصد رشد تولید شیل‌اوایل را در فاصله سال‌های ۲۰۱۳-۲۰۱۱ به‌خود اختصاص داده‌اند. در این خصوص، پیش‌بینی می‌شود که تولید Eagle Ford با کاهش ۱۰۰۰۰ بشکه در روز به ۱/۷۲۳ میلیون بشکه در روز، کاهش ۸۰۰۰ بشکه در روز به ۱/۳۲ میلیون بشکه در روز و Permian با کاهش ۲۱۰۰۰ بشکه در روز به ۱/۹۸۲ میلیون بشکه در روز در ماه آوریل نسبت به ماه مارس روبه‌رو شوند.