



طراحی و ساخت سنگین ترین پایه سکوی نفتی ایران توسط کارشناسان ایرانی

با همکاری شرکت توسعه پتروایران (کارفرما) و شرکت صدرا (پیمانکار) جاکت (پایه سکوی) KPP به وزن ۱۳۰۰ تن و به ابعاد ۴۰×۴۰ متر از خشکی جدا و روی بارج حمل کننده منتقل شد. این جاکت به منظور استقرار در محل مورد نظر به سمت منطقه دالان حمل می شود و در آینده نزدیک، سکوی عملیاتی KPP به وزن تقریبی ۸۵۰۰ تن روی آن در دریا نصب خواهد شد. جاکت KPP اولین جاکت ۸ پایه و سنگین ترین جاکتی است که تاکنون در ایران طراحی و ساخته شده است. لازم به ذکر است عملیات طراحی و ساخت توسط شرکت بیرووریتاس فرانسه مورد تایید قرار گرفته است. همچنین، اولین بار است که در سواحل ایران جاکتی به روش lifting روی بارج قرار می گیرد. عملیات lifting با یک جرثقیل دریایی ۵۰۰۰ تنی که سنگین ترین جرثقیل دریایی ایران است انجام شد. این نخستین بار است که از جرثقیل فوق در ایران استفاده شده است. بستر در نظر گرفته شده در دریا جهت نصب جاکت KPP مسطح نبوده و به همین دلیل پایه ها دارای طول های متفاوتند. وزن پایه های جاکت KPP ۱۲۰۰ تن است، این شمع ها به منظور استحکام جاکت تا عمق حدود ۷ متری بستر دریا کوبیده می شوند. جاکت فوق دارای ۶ عدد رایزر جهت نقل و انتقال مایعات و گازها و تعداد ۴ عدد رایزر (J_TUBE) جهت عبور کابل های زیر دریا است. —

روابط عمومی شرکت توسعه پتروایران

