

بیشرفت مذاکرات مربوط به انعقاد قراردادهایی با چین و کره جنوبی جهت توسعه میدان نفتی "کوویکتا" سیبری:

شرکت نفتی روسیه با همکاری شرکت بی - پی انگلیس در حال مذاکره با مشتریان چینی و کره جنوبی جهت توسعه میدان نفتی "کوویکتا" واقع در شرق سیبری می باشند.

طبق اعلام مدیرعامل روسیه آقای "والری پاک"، طرفین احداث خط لوله گاز ۴۶۰۰ کیلومتری را نهایی نموده اند. این خط لوله از میدان نفتی "کوویکتا" به سوی چین و از آنجا به کره جنوبی امتداد خواهد یافت.

آقای "پاک" اظهار داشت که ظرفیت اولیه خط لوله، ۳۰ میلیارد مترمکعب گاز در سال خواهد بود، وی گفت که خط لوله مذکور قرار است در سال ۲۰۰۸ راه اندازی شود. طرفین ذینفع، درخصوص تعیین قیمت گاز که بالاتر از قیمت فعلی خواهد بود به توافق رسیدند.

گمان می رود که روسیه نیز از چین برای خرید سالیانه ۱۵ میلیارد مترمکعب و از کره جنوبی برای خرید سالیانه ۱۰ میلیارد مترمکعب، در پنج سال تولید تجاری میدان تعهد گرفته باشد.

آقای "پاک" اظهار نمود که روسیه پیش بینی می کند که تحویل سالیانه گاز به چین تا ۲۵ میلیارد مترمکعب و به کره جنوبی تا ۱۵ میلیارد مترمکعب تا سال ۲۰۱۵ افزایش پیدا کند.

شرکت نفت روسیه ممکن است جهت یافتن منبع تأمین مالی پروژه شروع به مذاکره با دولت روسیه درخصوص موافقت نامه مشارکت در تولید بنماید تا اینکه موضوع ثبات نظام مالیاتی در مدت بهره برداری از پروژه و همچنین برگشت سرمایه گذاری ها تضمین شود.

سهامداران اصلی روسیه به غیر از شرکت نفت انگلیس (بی پی/ز) عبارتند از Tyumen Oil، Internet و مجریان منطقه ایرکوتسک که در میدان "کوویکتا" حضور دارند.

پیش بینی می شود که تقاضا برای نفت تا سال ۲۰۲۵ در حدود ۵۰ درصد افزایش پیدا کند.

به نقل از روزنامه تایمز مالی - تاریخ دوم ماه مه ۲۰۰۳:

وزارت انرژی ایالات متحده پیش بینی نمود که نیاز جهانی به نفت تا سال ۲۰۲۵ به بیش از ۵۰ درصد میزان کنونی افزایش پیدا خواهد نمود، لذا این سنووال را بمیان می آورد که دولت باید تلاش های بیشتری را برای کاهش اتکاء به نفت معمول دارد. بر همین اساس پیش بینی می گردد که سهم بازار اوپک از ۲۷ میلیون بشکه در روز به ۵۶ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا نماید. در گزارش سالانه وزارت انرژی ایالات متحده آمده است که تلاش و کوشش هایی که جهت تولید سوختی که به محیط زیست آسیب نرساند تقریباً ناچیز و غیرقابل اهمیت می باشد.

انتشار دی اکسید کربن تا ۵۹ درصد در سال ۲۰۲۵ افزایش پیدا خواهد کرد، در حالیکه سهم انرژی حاصل از منابع بازیافتی نظیر نیروی باد، آب و خورشید بلا تغییر بوده و درحد ۸ درصد باقی خواهد ماند. البته نقش هیدروژن در گزارش ذکر نشده است. پرزیدفت جورج دبلیووش اعلام نموده است که تردد خودروها با سوخت هیدروژن در جاده ها، جزو اولویت های خط مشی انرژی خودش در دودهه آینده می باشد. ولی اکثر تحلیل گران و عوامل اجرایی نفتی ایالات متحده، منجمله "لی ریموند" رئیس شرکت اکسون موبیل، که بزرگترین گروه نفتی جهان می باشد معتقدند که سوخت هیدروژن، اثر چندان قابل ملاحظه ای نخواهد داشت. وزارت انرژی امریکا ادعا نمود که ماده نفت در طی دهه های گذشته، از عمده ترین مصرف اصلی انرژی در سطح جهان بشمار می آمده و پیش بینی می شود که این وضعیت بهمان قوت خود باقی بماند.

البته بزرگترین مصرف کنندگان انرژی از ناحیه حمل و نقل و کشورهای در حال توسعه بویژه چین، هندوستان و کره جنوبی خواهند بود که پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۲۵، نیاز به ۸۶ درصد سوخت بیشتر داشته باشند.

سهم گاز طبیعی در قالب مصرف کل انرژی، افزایش ۲۳ الی ۲۸ درصدی را تا سال ۲۰۲۵ پیش بینی می نمایند. ضمن اینکه کشورها در پی تقلیل انتشارات گاز گلخانه ای و تبدیل آن به سوخت تمیزتر در انجام ارائه خدمات به کارخانجات برق خودشان می باشند. انرژی هسته ای که پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۵ تا حدود ۱۲ درصد تأمین الکتریسیته جهان را بخود اختصاص دهد سیر نزولی را طی نموده و کشورهای پیشرفته مبادرت به جمع کردن رآکتورها بنمایند.

شکستن محدودیتها

میدان گازی جدید کریستین در دریای نروژ با عمق ۵ هزار متر از محدودیت موجود فشار و دما عبور خواهد کرد. شرکت استات اویل با شرکت DNV قراردادی منعقد کرده است تا ساخت سکوی کریستین را ارزیابی نماید. در این سکو قرار است چاههایی به عمق ۵هزار متر حفاری شود. فشار در این عمق به حدود ۹۰۰ بار و درجه حرارت به ۱۷۰ درجه سانتیگراد خواهد رسید.

انتظار می رود از این میدان ۳۵/۴ میلیارد متر مکعب گاز، ۸/۵ میلیون تن LNG و ۴۰/۴ میلیون متر مکعب میعانات گازی استحصال شود. تولید روزانه ۱۲۵ هزار بشکه می باشد.

قرارداد ساخت سکوها با چند پیمانکار جزء در سوئد، کره جنوبی، اسپانیا و نروژ امضا شده است. شرکت DNV متخصصین جهانی خود را جهت ارزیابی طراحی تفصیلی و اجرای پروژه بکار خواهد گرفت.

پیش بینی شده است این سکو در سال ۲۰۰۴ و تا اواخر ۲۰۰۵ مورد بهره برداری قرار گیرد. مالک اصلی استات اویل می باشد و دیگر شرکا پتورو، نورسک هیدرو، موبایل، نورسک، آچیپ و توتال فینال ف می باشند.